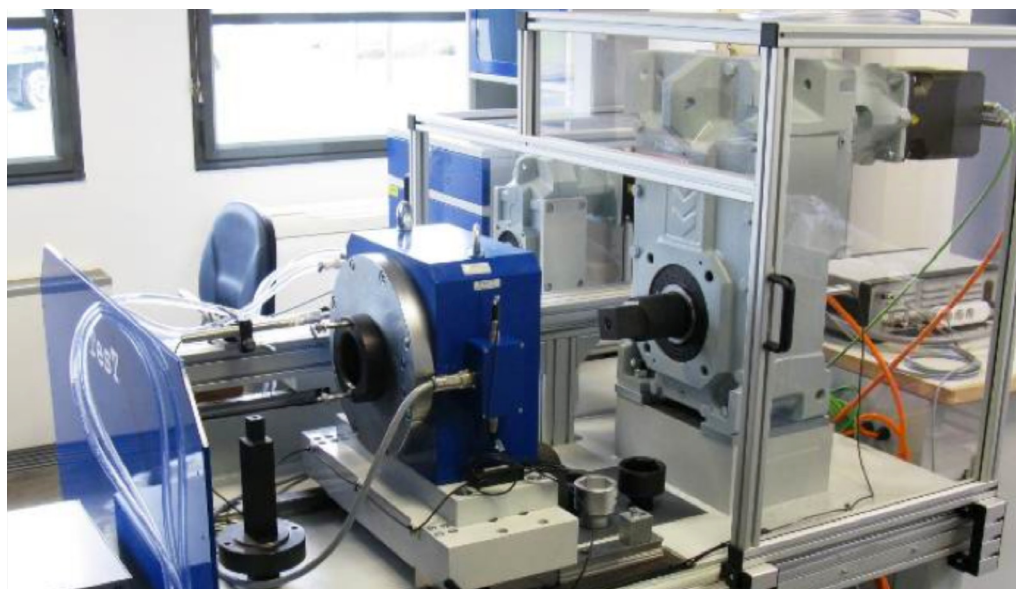


ZF PWK Mécacentre

# Ils valident les pièces externalisées

Pour satisfaire aux exigences de ses clients constructeurs automobiles, ZF PWK Mécacentre fait contrôler les caractéristiques de frottement des liaisons vissées de ses fabrications de rotules frappées.



© Cetim

## NOTRE CLIENT

**Raison sociale**  
ZF PWK Mécacentre

**Activité**  
fabrication de pièces de sécurité pour l'automobile

**Effectif**  
240 salariés

**Z**F PWK Mécacentre fabrique dans son usine de Saint-Étienne environ 160 millions de pièces de sécurité destinées aux organes de suspension et de direction automobile. L'entreprise travaille pour les plus grands constructeurs européens : Mercedes, BMW, PSA, Renault, etc.

Pour améliorer le frottement au niveau de la liaison vissée, un revêtement est appliqué sur certaines rotules filetées en acier frappé. Afin de répondre totalement aux exigences qualité de ses donneurs d'ordres, la bonne réalisation de ce traitement doit être contrôlée et validée

régulièrement. Un essai de caractérisation du couple et de la tension de la liaison vissée permet ainsi de s'assurer de la totale conformité du produit.

### Un gage de réactivité

Dans le cadre de sa démarche de contrôle continu, l'entreprise prélève régulièrement des échantillons sur les lots de pièces revêtues chez ses sous-traitants pour les confier au Cetim. Les experts du Centre contrôlent le coefficient de frottement du filetage sur un des bancs de serrage et s'assurent de la bonne adéquation des caractéristiques mesurées avec les attentes spécifiques du client.

## L'atout Cetim

Le Cetim est le seul laboratoire indépendant

en France à disposer de bancs d'essai permettant de mesurer et de vérifier

les coefficients de frottement.



« Nous avons l'habitude de travailler avec le Cetim pour des vérifications de moyens de contrôle ou de la formation, confie Hélène Morel, ingénieure technique chez ZF PWK Mécacentre. Pour nous, c'est un gage de réactivité et, pour nos clients, la garantie d'un contrôle mené par un expert indépendant et reconnu. »

Les capacités offertes par les deux bancs installés sur le site du Cetim à Saint-Étienne sont uniques en France. En sous-traitant ainsi le contrôle de ses pièces, ZF PWK Mécacentre s'économise un investissement coûteux qu'il aurait du mal à rentabiliser.